

DIANO D'ALBA ■ E' UN'OPPORTUNITA' DEL TRASPORTO PUBBLICO DA E PER ALBA

Pullman gratis agli anziani: «Non va»

Accordo Comune-Bus Company, scarso interesse. Il sindaco: cambiare sistema



Più di 65 anni. E' il requisito (in alternativa essere titolare di pensione di invalidità) richiesto per usufruire di questa agevolazione. Poche le richieste

■ L'iniziativa degli abbonamenti gratuiti ai bus in servizio tra Diano e Alba per ultra 65enni o disabili, non sta avendo molto successo. Il sindaco Ezio Cardinale: «Hanno approfittato di questa possibilità al momento solo 5 o 6 persone. E' da qualche anno che la riproponiamo e il prossimo si dovrà discutere di

come risolvere diversamente il problema del trasporto pubblico nelle zone trascurate del territorio, nella fattispecie Valle Talloria e Diano capoluogo». Per iscriversi al servizio bisogna presentare all'ufficio Anagrafe del municipio: foto tessera, copia di un documento d'identità, copia del codice fiscale, even-

PIANO REGOLATORE AFFIDATO L'INCARICO PER INTRODURRE UNA VARIANTE

■ Cambio di destinazione d'uso, da residenziale e di espansione a verde privato, per aree del capoluogo e in frazione Valle Talloria; modifica di una norma per consentire aumento del rapporto di copertura a un'azienda agricola; modifica all'uso di fabbricato residenziale in area agricola che diverrà studio professionale; modifica all'uso di fabbricato a Ricca da commerciale ad artigianale; modifica normativa per consentire la realizzazione di basso fabbricato a uso rimessa di mezzi e attrezzature agricole; cambio di destinazione d'uso di area residenziale del capoluogo, che passerà a verde privato; correzione cartografica e di definizione dei tipi di intervento per fabbricato in centro storico. Sono queste le richieste a cui adempierà una variante parziale al Piano regolatore di Diano d'Alba. L'Amministrazione ha dato mandato di redigerla allo studio tecnico Oddenino di Alba, per un corrispettivo preventivato in 4.200 euro. **(R. S.)**

tuale documentazione certificante l'invalidità. L'abbonamento gratuito dura fino a dicembre e potrà essere rinnovato nel 2017. Costa invece 5 euro l'emissione del tesserino che ha una validità di 4 anni. L'azienda di trasporti, la Bus Company/Ati invierà il tesserino al Comune che a sua volta lo consegnerà ai

richiedenti. Periodicamente (o almeno una volta all'anno) verranno rendicontati i viaggi effettuati dagli aventi diritto al Comune, il quale coprirà la spesa effettiva. Per il periodo fino a fine anno, la Giunta Cardinale ha previsto di spendere 1.000 euro.

Alessio Rapallino